

## Introduzione

Le "Question & Answer" (Quesiti e Risposte, abbr. "Q&A") sul Regolamento di Regata sono pubblicate sul sito web di World Sailing sotto la responsabilità congiunta del Comitato per le Regole di Regata e del Comitato degli Ufficiali di Regata.

Il pannello per le Question and Answer è istituito per fornire un servizio agli Ufficiali di Regata, alle Autorità Nazionali e alle Associazioni di Classe di World Sailing, per mezzo del quale possono inviare quesiti a World Sailing in merito alle Regole di Regata (RRS).

Le risposte sono preparate da un pannello di ufficiali di regata esperti. Le risposte non sono interpretazioni autorevoli, ma sono spiegazioni delle RRS e rappresentano un servizio importante fornendo opinioni valutate attentamente dai membri del pannello, che sono nominati secondo le Regulations di World Sailing.

Le risposte saranno sempre fornite a chi invia il quesito, ma solo le Question and Answer di interesse generale sono pubblicate in questo opuscolo. Resta inteso che queste Question and Answer vengono ulteriormente prese in considerazione per la presentazione per modifiche alle regole, per l'inclusione nel Libro dei Casi o nei Call Book di World Sailing, o quale materiale educativo da inserire nei Manuali degli Ufficiali di Regata.

Le Question and Answer precedenti non vengono aggiornate quando viene pubblicata una nuova versione delle Regole di Regata, quindi questo opuscolo include solo Question and Answer che sono state ritenute rilevanti per il ciclo dal 2021 al 2024. Sostituisce il precedente opuscolo e le Question and Answer ivi incluse, che sono quindi scadute o mantenute in questo opuscolo.

Questo servizio non deve essere utilizzato come procedura di appello "sostitutiva"; il suo scopo è fornire opinioni ponderate su questioni relative alle RRS.

Ci sono due indici. Il primo riporta le Question and Answer in ordine di pubblicazione, mentre il secondo le elenca in base alle sezioni delle Regole di Regata, con "altre regole" elencate per ultime.

I nostri ringraziamenti alla Presidente Tatiana Ermakova (RUS), al Vicepresidente Giorgio Davanzo (ITA), a Marina Psychogyiou (GRE) responsabile del Comitato per le Regole di Regata e agli Ufficiali di Regata che partecipano al lavoro del pannello:

Miguel Amaral (POR)	Alan Baser (GBR)	Bence Böröcz (HUN)
David Brookes (AUS)	Leonard Chin (MAS)	Rosmarino Collins (AUS)
Alexander Finsterbusch (ARG)	Christophe Gaumont (FRA)	Pat Healy (USA)
Sungchul Jeong (KOR)	Ewa Jodlowska (POL)	Michal Jodlowski (POL)
Stavros Kouris (GRE)	Trevor Lewis (GBR)	Tor Moichen (NOR)
Manuel Santos e Silva (POR)	Steven Schupak (USA)	Santiago Juan Villamil (ARG)

Ana Sánchez del Campo Ferrer  
Chairman  
Racing Rules Committee

Ricardo Navarro  
Chairman  
Race Officials Committee

**Ultimo aggiornamento: 11 aprile 2022**

Traduzione italiana a cura di Claudio Uras

Le Q&A riflettono le opinioni di ufficiali di regata esperti, non sono interpretazioni autorevoli delle regole. Le Q&A coprono solo il quesito specifico e non tutti gli elementi che un comitato delle proteste dovrà considerare in una udienza.

## Contenuti per ordine di pubblicazione

### Q&A mantenute

<a href="#">Q&amp;A 2017.004</a>	Versioni tradotte del RRS. Cosa si applica in caso di discrepanze?
<a href="#">Q&amp;A 2018.009</a>	Parti che si presentano in ritardo all'udienza
<a href="#">Q&amp;A 2018.010</a>	Danni senza infrazioni alle regole della Parte 2 o alla regola 31
<a href="#">Q&amp;A 2019.006</a>	Appendice T e principio di base
<a href="#">Q&amp;A 2019.010</a>	Classi World Sailing quali autorità organizzatrici di una manifestazione
<a href="#">Q&amp;A 2019.011</a>	Affiliazione ad un'autorità nazionale
<a href="#">Q&amp;A 2019.014</a>	Un quesito sulle regole che governano la riapertura delle udienze
<a href="#">Q&amp;A 2020.001</a>	Un quesito sulla regola 14
<a href="#">Q&amp;A 2020.004</a>	Calcolo della riparazione appropriata
<a href="#">Q&amp;A 2020.009</a>	Regola 18.4 alla linea di arrivo
<a href="#">Q&amp;A 2020.010</a>	Normative COVID-19 alle manifestazioni
<a href="#">Q&amp;A 2020.012</a>	Non corretta omissione
<a href="#">Q&amp;A 2020.014</a>	Interpretazione dell'espressione "non deve far sì che" nella regola 18.3
<a href="#">Q&amp;A 2020.015</a>	Danni mentre non si è in regata
<a href="#">Q&amp;A 2020.020</a>	Chiarimento del termine "raggiungere" nella regola 18.3
<a href="#">Q&amp;A 2020.021</a>	Descrizione delle boe e compimento del percorso

### Q&A 2021-2024

<a href="#">Q&amp;A 2021.001</a>	Chiarimento a proposito di deposizioni per sentito dire
<a href="#">Q&amp;A 2021.002</a>	Significato del termine "scafo" nelle Regole di Regata
<a href="#">Q&amp;A 2021.003</a>	Esclusione di una barca
<a href="#">Q&amp;A 2021.005</a>	Penalità alternativa per una barca che era OCS
<a href="#">Q&amp;A 2021.006</a>	Interrompere l'esecuzione di una penalità
<a href="#">Q&amp;A 2021.009</a>	Procedure di appello
<a href="#">Q&amp;A 2021.010</a>	Applicazione della regola 18.3
<a href="#">Q&amp;A 2022.001</a>	Significato delle proprie registrazioni o osservazioni del comitato di regata nella regola 90.3(c)
<a href="#">Q&amp;A 2022.002</a>	Conflitto d'interessi di un membro del comitato delle proteste
<a href="#">Q&amp;A 2022.003</a>	Regola 45 e significato di "ormeggiata"
<a href="#">Q&amp;A 2022.004</a>	Penalità discrezionali per infrazioni a regole della parte 2, alla regola 31 o a regole di classe
<a href="#">Q&amp;A 2022-005</a>	Situazione a tre barche su un arrivo di poppa.

## Contenuti per sezione

<b>A – Segnali di Regata</b>	
	Al momento non sono presenti Q&A in questa sezione

<b>B – Definizioni</b>	
<a href="#">Q&amp;A 2021.002</a>	Significato del termine “scafo” nelle Regole di Regata

<b>C – Principi Base</b>	
<a href="#">Q&amp;A 2019.006</a>	Appendice T e principio di base

<b>D – Parte 1, Regole fondamentali</b>	
	Al momento non sono presenti Q&A in questa sezione

<b>E – Parte 2, Quando le barche si incontrano</b>	
<a href="#">Q&amp;A 2020.001</a>	Un quesito sulla regola 14
<a href="#">Q&amp;A 2020.009</a>	Regola 18.4 alla linea di arrivo
<a href="#">Q&amp;A 2020.014</a>	Interpretazione dell’espressione “non deve far sì che” nella regola 18.3
<a href="#">Q&amp;A 2020.015</a>	Danni mentre non si è in regata
<a href="#">Q&amp;A 2020.020</a>	Chiarimento del termine “raggiungere” nella regola 18.3
<a href="#">Q&amp;A 2021.010</a>	Applicazione della regola 18.3
<a href="#">Q&amp;A 2022-005</a>	Situazione a tre barche su un arrivo di poppa.

+

<b>F – Parte 3, Conduzione di una regata</b>	
<a href="#">Q&amp;A 2020.021</a>	Descrizione delle boe e compimento del percorso

<b>G – Parte 4, Altri obblighi quando si è in regata</b>	
<a href="#">Q&amp;A 2018.010</a>	Danni senza infrazioni alle regole della Parte 2 o alla regola 31
<a href="#">Q&amp;A 2021.006</a>	Interrompere l’esecuzione di una penalità
<a href="#">Q&amp;A 2022.003</a>	Regola 45 e significato di “ormeggiata”

<b>H – Parte 5, Proteste, riparazioni, udienze, cattiva condotta ed appelli</b>	
<a href="#">Q&amp;A 2018.009</a>	Parti che si presentano in ritardo all'udienza
<a href="#">Q&amp;A 2019.014</a>	Un quesito sulle regole che governano la riapertura delle udienze
<a href="#">Q&amp;A 2020.004</a>	Calcolo della riparazione appropriata
<a href="#">Q&amp;A 2020.012</a>	Non corretta omissione

Le Q&A riflettono le opinioni di ufficiali di regata esperti, non sono interpretazioni autorevoli delle regole. Le Q&A coprono solo il quesito specifico e non tutti gli elementi che un comitato delle proteste dovrà considerare in una udienza.

<a href="#">Q&amp;A 2021.001</a>	Chiarimento a proposito di deposizioni per sentito dire
<a href="#">Q&amp;A 2021.009</a>	Procedure di appello

#### **I – Parte 6, Iscrizione e qualificazione**

<a href="#">Q&amp;A 2021.003</a>	Esclusione di una barca
----------------------------------	-------------------------

#### **J – Parte 7, Organizzazione della regata**

<a href="#">Q&amp;A 2019.010</a>	Classi World Sailing quali autorità organizzatrici di una manifestazione
<a href="#">Q&amp;A 2019.011</a>	Affiliazione ad un'autorità nazionale
<a href="#">Q&amp;A 2022.001</a>	Significato delle proprie registrazioni o osservazioni del comitato di regata nella regola 90.3(c)
<a href="#">Q&amp;A 2022.002</a>	Conflitto d'interessi di un membro del comitato delle proteste
<a href="#">Q&amp;A 2022.004</a>	Penalità discrezionali per infrazioni a regole della parte 2, alla regola 31 o a regole di classe

#### **K – Altre regole**

<a href="#">Q&amp;A 2017.004</a>	Versioni tradotte del RRS. Cosa si applica in caso di discrepanze?
<a href="#">Q&amp;A 2020.010</a>	Normative COVID-19 alle manifestazioni

## Q&A 2017.004

Mantenuta

### Versioni tradotte delle RRS. Cosa si applica in caso di discrepanze?

#### Situazione

Molte autorità nazionali pubblicano versioni tradotte di documenti, ad esempio il Regolamento di Regata. Talvolta, errori nella traduzione modificano il significato del documento originale.

#### Quesito

Nel caso in cui ci siano discrepanze, quale documento prevale, la traduzione o il documento originale?

#### Risposta

Il Regolamento di Regata è pubblicato da World Sailing in inglese, e prevarrà sempre su qualsiasi traduzione, a meno che la traduzione di una particolare regola di regata non assuma lo stato di modifica della regola, come previsto dalle regole 85 e 86. Una differenza derivante da una traduzione non è una valida modifica della regola, in quanto non farà riferimento specificamente alla regola e non indicherà cosa si cambia. Un'istruzione nel bando di regata o nelle istruzioni di regata secondo la quale si applica, una traduzione del Regolamento di Regata piuttosto che l'originale in inglese, non è conforme alle regole J1.1(2) e J2.1(1).

## Q&amp;A 2018.009

Mantenuta

**Parti che si presentano in ritardo all'udienza**Quesito 1

All'inizio di un'udienza di protesta il comitato delle proteste verifica se le parti sono presenti. Come dovrebbe procedere il comitato delle proteste se nessuna delle parti è presente?

Risposta 1

Se nessuna delle parti è presente all'ora prevista per l'udienza il comitato delle proteste dovrebbe verificare attentamente se sia stato dato adeguato preavviso alle parti. È quindi a discrezione del comitato delle proteste decidere se intendono riprogrammare o continuare l'udienza in assenza di tutte le parti, ai sensi della RRS 63.3(b).

Se il comitato delle proteste procede ai sensi della 63.3(b), dovrebbe verificare la validità della protesta. Se la protesta risulta valida, il comitato delle proteste dovrebbe cercare di stabilire i fatti necessari per arrivare ad una conclusione ed una decisione. Se non ci sono informazioni sufficienti per accertare i fatti necessari per arrivare ad una conclusione la protesta deve essere respinta.

Quesito 2

All'inizio di un'udienza di protesta è presente solo una delle parti, ed il comitato decide di procedere con l'udienza ai sensi della RRS 63.3(b). Durante l'udienza arriva l'altra parte. Cosa dovrebbe fare il comitato delle proteste?

Risposta 2

Anche se non è richiesto dalle regole, è una buona pratica salva-tempo investigare prontamente se la parte in ritardo era assente per motivi inevitabili e, in caso affermativo, il comitato delle proteste dovrebbe ricominciare l'udienza. Se i motivi per l'assenza della parte non erano inevitabili, il comitato delle proteste deve ammettere la parte all'udienza alla fase attuale.

La regola 63.3(a) concede il diritto alle parti di essere presenti all'audizione di tutte le deposizioni, tuttavia non è necessario ripetere le deposizioni già presentate a beneficio di una parte che era assente ingiustificata.

La regola 63.5 richiede che il comitato delle proteste decida sulla validità della protesta all'inizio dell'udienza. Non è richiesto al comitato delle proteste di riverificare la validità a meno che deposizioni successive non lo inducano a farlo.

La regola 63.6 richiede che il comitato delle proteste acquisisca le deposizioni delle parti e dei loro testimoni, pertanto è consentito che una parte ritardataria deponga e chiami testimoni.

Quesito 3

Nella situazione del quesito 2, dopo quanto ritardo si può ammettere una parte assente all'udienza?

Risposta 3

Una parte deve essere ammessa all'udienza in qualsiasi momento durante l'ascolto delle deposizioni. Si veda la regola 63.3(a).

## Q&amp;A 2018.010

Mantenuta

**Danni senza infrazioni alle regole della Parte 2 o alla regola 31**Situazione

Mentre è in regata, una barca resta impigliata nel cavo di ancoraggio di una boa del percorso. Per liberare la barca, l'equipaggio taglia il cavo dell'ancora della boa e continua a regatare, lasciando la boa alla deriva. Non ha toccato la boa.

Quesito

Ai fini della regola 44.1(b) e della regola 60.3(a)(1), la boa è danneggiata o gravemente danneggiata?

Risposta

Per le regole 44.1(b) e 60.3(a)(1) il danno assume rilevanza solo se si tratta di danno grave. Affinché si possa applicare una di queste regole, il danno grave può essere nei confronti di chiunque o di qualsiasi cosa nell'area di regata.

Ai fini della regola 44.1(b), la barca ha causato danni quando il suo equipaggio ha tagliato il cavo di ancoraggio della boa. Sebbene questa azione abbia causato gravi danni, non sono state violate né una regola della Parte 2, né la regola 31, pertanto la regola 44.1(b) non si applica.

Ai fini della regola 60.3(a)(1): il comitato delle proteste può convocare un'udienza ai sensi di questa regola se ritiene che si sia verificato un incidente che potrebbe aver provocato lesioni o danni gravi. Non è richiesto che l'incidente sia tra due barche. Il comitato può anche considerare una violazione della regola 2 e avrebbe quindi necessità di stabilire chiaramente se i principi riconosciuti di sportività o correttezza siano stati violati. Nel fare ciò il comitato potrebbe trovare utile valutare se, nelle circostanze prevalenti, esigenze di sicurezza abbiano reso l'atto di tagliare il cavo di ancoraggio un'azione marinaresca.

Il comitato delle proteste può anche prendere in considerazione di agire in base alla regola 69.

## Q&A 2019.006

Mantenuta

### Appendice T e principio base

#### Situazione

Si applica l'Appendice T, Arbitrato.

Alla partenza di una regata una barca che era consapevole di aver toccato una boa di partenza non ha eseguito la penalità di un giro al momento dell'incidente, ma ha invece eseguito una penalità post-regata ai sensi della regola T1(a) al ritorno a terra.

#### Quesito

La penalità post-regata ai sensi della regola T1(a) è appropriata per la sua infrazione?

#### Risposta

No.

Un principio fondamentale di sportività secondo il Regolamento di regata è che quando i concorrenti infrangono una regola prontamente eseguono una penalità.

La penalità post-regata ai sensi della regola T1(a) non è un'opzione aggiuntiva di penalità disponibile per le barche al momento di un incidente. È un'opzione disponibile solo per le barche che si rendono conto che potrebbero aver infranto una regola quando è troppo tardi per ottemperare alla regola 44.2.

Essendo consapevole di aver infranto una regola senza avere eseguito prontamente una penalità, la barca ha violato un principio fondamentale di sportività, e pertanto essa infrange anche la regola 2.



## Q&A 2019.010

Mantenuta

### **Classi World Sailing quali autorità organizzatrici di una manifestazione**

#### Situazione

La regola 89.1 elenca le autorità organizzatrici conformi. La regola 89.1(e) cita una "associazione di classe non affiliata". "Affiliato" è definito più avanti come "affiliato all'autorità nazionale della manifestazione".

#### Quesito 1

Che cos'è un'associazione di classe non affiliata ai fini del Regolamento di Regata?

#### Risposta 1

La Regola 89.1 stabilisce: "Nella Regola 89.1, un'organizzazione si considera affiliata se essa è affiliata all'autorità nazionale della manifestazione; in caso contrario l'organizzazione è non affiliata". Un'associazione di classe che non è affiliata all'autorità nazionale della manifestazione non è affiliata.

#### Quesito 2

Dove si collocano le Associazioni di Classe di World Sailing nello schema della regola 89.1?

#### Risposta 2

Una Associazione di Classe di World Sailing che non sia affiliata all'autorità nazionale della manifestazione è un'organizzazione non affiliata ai fini della regola 89.1, pertanto si applica la regola 89.1(e).

## Q&A 2019.011

Mantenuta

### Affiliazione ad un'autorità nazionale

#### Situazione

Un'associazione nazionale di radio modelli è affiliata all'autorità nazionale World Sailing ma non esistono disposizioni per affiliare direttamente i circoli di radio modelli all'autorità nazionale.

#### Quesito

Una manifestazione organizzata da un club affiliato a un'associazione nazionale di radio modelli è conforme alla regola 89.1 quando l'associazione di radio modelli nazionale è affiliata all'autorità nazionale ma il club stesso non è direttamente affiliato?

#### Risposta

Sì.

Un'organizzazione può essere affiliata all'autorità nazionale direttamente o tramite affiliazione a un ente che a sua volta è affiliato all'autorità nazionale. Questa circostanza è soggetta alle norme per l'affiliazione emanate dall'autorità nazionale o dall'ente.

## Q&amp;A 2019.014

## Mantenuta

**Un quesito sulle regole che governano la riapertura delle udienze**Situazione

La regola 66 dispone la riapertura di un'udienza in diverse circostanze, compreso quando si rendono disponibili nuove significative prove.

Quesito 1

Quando un comitato delle proteste riceve una richiesta da una parte per riaprire un'udienza, sostenendo che ci sono nuove significative prove, come dovrebbe rispondere a tale richiesta?

Risposta 1

Una volta ricevuta di una richiesta di riapertura di un'udienza, il comitato delle proteste dovrebbe stabilire:

- se la richiesta è tempestiva secondo la regola 66.2
- se le prove sono nuove, comprese le prove rivenienti da una parte che era inevitabilmente assente. Si vedano le regole 63.3(b), M4.2 ed il Caso 115 di World Sailing.
- se le prove sono significative e potrebbero indurre il comitato delle proteste a cambiare la sua decisione.

Quando tutti i requisiti di cui sopra sono soddisfatti, il comitato delle proteste dovrebbe decidere di riaprire l'udienza.

Quesito 2

Come si applicano le regole 61, 63.1, 63.2 e 65 in queste circostanze?

Risposta 2

Le regole 61 e 63.1 si applicano solo a un'udienza e non a una richiesta di riapertura di un'udienza.

La regola 63.2 non è applicabile a una richiesta di riapertura di udienza ma se il comitato delle proteste decide di riaprire un'udienza, la regola 63.2 prescrive che le parti siano informate dell'ora e del luogo della riapertura e che sia loro concesso un tempo ragionevole per prepararsi ad essa.

La regola 65 si applica sia all'udienza originale sia a un'udienza riaperta. Sebbene il requisito non si applichi a una richiesta di riapertura di udienza, è una buona prassi consolidata informare dell'esito la parte richiedente la riapertura quando la riapertura è negata.

Quesito 3

Un comitato delle proteste si comporta in modo conforme alla regola 66 se non considera le presunte nuove prove presentate insieme ad una richiesta di riapertura di udienza?

Risposta 3

Se il comitato delle proteste stabilisce che la richiesta non è tempestiva o che le prove non sono nuove, non è tenuto a considerarne la significatività. Quando le prove sono nuove e la richiesta è tempestiva, il comitato delle proteste dovrebbe considerarle. Si veda la risposta 1.

Quesito 4

Una richiesta di riparazione può essere basata su una impropria azione od omissione di un comitato delle proteste in relazione alla regola 66?

Risposta 4

No.

Una barca non può chiedere riparazione se era parte dell'udienza. Si veda la regola 62.1(a).

## Q&amp;A 2020.001

Mantenuta

**Un quesito sulla regola 14**Quesito 1

In una brezza di 20-25 nodi due Laser navigano al traverso, mure a dritta, ingaggiati, separati tra loro da una lunghezza di scafo. Mentre la barca al vento si sta tenendo discosta, si rompe il timone della barca sottovento; questa orza bruscamente e avviene un contatto con danno tra le barche. Qualcuna delle barche ha infranto la regola 14?

Risposta 1

Quando la barca sottovento, con diritto di rotta, ha modificato la rotta senza dare alla barca al vento, che si doveva tenere discosta, lo spazio per tenersi discosta, essa ha infranto la regola 16.1 e la regola 14 in quanto è avvenuto un contatto. Il fatto che fosse fuori controllo non è rilevante. Si veda il Caso 99 di World Sailing. Non è stato ragionevolmente possibile per la barca al vento evitare il contatto; pertanto, essa non ha infranto la regola 14.

Quesito 2

In una brezza di 20-25 nodi due Laser navigano al traverso. La barca libera dalla prua si rovescia. La barca libera dalla poppa, due lunghezze più indietro, prova ad evitarla ma avviene un contatto con danno tra le barche. Qualcuna delle barche ha infranto la regola 14?

Risposta 2

Non è possibile per un Laser rovesciarsi al traverso senza modificare la rotta, pertanto, quando il Laser libero dalla prua si rovescia al traverso, la sua rotta sicuramente è stata modificata. Quando la barca libera dalla prua, con diritto di rotta, ha modificato la sua rotta senza dare alla barca libera dalla poppa, che si doveva tenere discosta, lo spazio per tenersi discosta, ha infranto la regola 16.1 e la regola 14 in quanto è avvenuto un contatto. Si veda il Caso 99 di World Sailing. Non è stato ragionevolmente possibile per la barca libera dalla poppa evitare il contatto; pertanto, essa non ha infranto la regola 14. Inoltre, non è stato possibile per la barca libera dalla poppa evitare la barca rovesciata; pertanto, essa non ha infranto la regola 22.

Quesito 3

In una brezza di 20-25 nodi due Laser sono ingaggiati al traverso con quattro lunghezze tra loro. La barca al vento diviene libera dalla prua e si rovescia due lunghezze davanti all'altra barca che prova ad evitarla, ma avviene un contatto con danno tra le barche. Qualcuna delle barche ha infranto la regola 14?

Risposta 3

Si veda la risposta 2.

## Q&amp;A 2020.004

Mantenuta

**Calcolo della riparazione appropriata**Situazione

La barca A ha completato 5 prove di una serie di qualifica (prove Q1-Q5) nelle quali c'era più di una flotta, e si è qualificata per la flotta gold nella successiva serie finale della regata. Erano programmate 5 prove nella serie finale (prove F1-F5) ed il punteggio della barca nella serie doveva essere calcolato secondo i punteggi di tutte le prove dalla Q1 alla Q5 e dalla F1 alla F5.

La barca A ha completato le prove F1 e F2 arrivando prima in entrambe. Nella prova F3 è stata danneggiata irreparabilmente da una barca che ha infranto una regola della parte 2. Il comitato delle proteste ha deciso che A era meritevole di riparazione ma che la riparazione non poteva basarsi sui suoi risultati nelle prove Q1-Q5 in quanto c'era più di una flotta in quelle prove. Viceversa, ha deciso che il suo punteggio nelle prove F3, F4 ed F5 doveva essere lo stesso di un primo classificato, che era la media dei suoi risultati nelle prove F1 ed F2.

Quesito 1

Il comitato delle proteste ha agito in conformità al Caso 116 di World Sailing?

Risposta 1

Sì.

Il Caso 116 di World Sailing richiede che, nel concedere riparazione, non più della metà dei punteggi di una barca nella serie siano basati sulla media dei punteggi. In questa situazione la barca in questione è arrivata in 7 prove su 10, pertanto meno della metà dei suoi punteggi si basavano sulla media dei punteggi.

Quesito 2

Nel prendere questa decisione, il comitato delle proteste ha stabilito la riparazione corretta?

Risposta 2

Dipende. Il caso 116 limita il numero di prove per cui si possano assegnare punteggi medi, ma non si pronuncia su come vadano calcolati i punteggi medi. Quando un comitato delle proteste decide che una barca è meritevole di riparazione a norma della regola 62, deve adottare un provvedimento che sia il più equo possibile per tutte le barche coinvolte, che abbiano o meno richiesto riparazione. A seconda dei punteggi della barca nella serie di qualificazione, calcolare la media solo su due prove potrebbe essere iniquo per le altre barche, in quanto precluderà quasi certamente la possibilità per ogni altra barca di vincere la regata. Altre opzioni a disposizione del comitato delle proteste sarebbero di includere le prove dalla Q1 alla Q5 nel calcolo del punteggio medio, di tenere conto della differenza agonistica tra le serie di qualificazione e di finale, o di concedere riparazione solo per la prova F3.

## Q&A 2020.009

Mantenuta

### Regola 18.4 alla linea di arrivo

#### Situazione

La linea di arrivo è tra due boe. Le barche arrivano in andatura di poppa.

#### Quesito

Si applica la regola 18.4 ad una barca ingaggiata interna con diritto di rotta in avvicinamento alla linea di arrivo?

#### Risposta

Sì.

La regola 18.4 si applica, a condizione che la barca ingaggiata interna con diritto di rotta debba abbattere per percorrere la sua giusta rotta. Una linea di arrivo non è un cancello; non è necessario che un filo che rappresentante la scia della barca, una volta tesato, passi tra le boe di una linea di arrivo. Si vedano la definizione "Arrivo" e la regola 28.1.

## Q&amp;A 2020.010

Mantenuta

**Normative COVID-19 alle manifestazioni**Quesito

Come si dovranno implementare leggi, protocolli e linee guida governative per il COVID-19 nei documenti di regata?

Risposta

Si raccomanda di non includere normative, protocolli o linee guida di autorità esterne nelle regole di una manifestazione, in quanto violazioni di tali norme sono al di fuori della giurisdizione degli ufficiali della manifestazione e sono soggette a variazioni con breve preavviso.

La maggior parte delle manifestazioni dovranno produrre o applicare protocolli per assicurare la conformità con norme e linee guida governative per il COVID-19.

Istruzioni o richieste da parte di un organo ufficiale di una manifestazione basate su linee guida, protocolli o leggi pubblicate, ed in vigore in qualsiasi momento di una manifestazione, saranno plausibilmente ragionevoli. L'inosservanza da parte di un concorrente o di una persona di supporto ad ottemperare ad una ragionevole richiesta o istruzione può essere considerata cattiva condotta e può essere oggetto di rapporto al comitato delle proteste ai sensi della RRS 69.

Si raccomanda che:

1. tutte le linee guida o tutti i protocolli specifici che governano la manifestazione siano pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati in inglese o in una lingua che sia ragionevolmente comprensibile a tutte le barche coinvolte;
2. gli organizzatori di una manifestazione considerino di nominare un medico ufficiale della manifestazione che sia in grado di valutare qualsiasi occorrenza sintomatica ed agire secondo i protocolli della manifestazione;
3. siano aggiunte le seguenti Istruzioni di Regata
  - *[DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno attenersi a qualsiasi ragionevole richiesta da parte di un organo ufficiale della manifestazione. Violazioni di questa regola possono configurare una cattiva condotta.*
  - *Azioni ragionevoli da parte di organi ufficiali della manifestazione per l'implementazione di linee guida, protocolli o leggi per il COVID-19 non saranno considerate azioni improprie od omissioni, anche se in un secondo momento dovessero rivelarsi non necessarie.*



Q&A 2020.012

Mantenuta

**Non corretta omissione**

Situazione

La Regola 62.1(a) fa riferimento ad “una non corretta azione od omissione” (*N.d.T., nel testo inglese “improper action or omission”*).

Quesito

Le parole “non corretta” si riferiscono anche ad “omissione”?

Risposta

Sì.

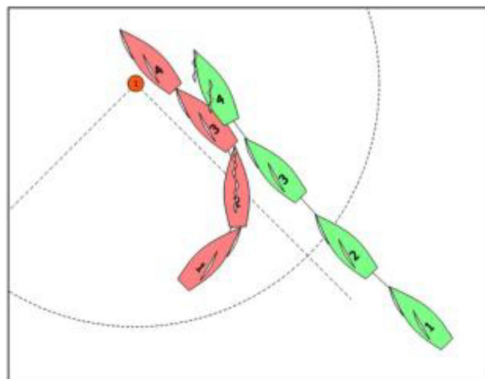
## Q&A 2020.014

Mantenuta

### Interpretazione dell'espressione “non deve far sì che” nella regola 18.3

#### Situazione 1

Rossa completa la sua virata leggermente sottovento e al limite per essere ingaggiata con Verde. L'unica opzione per Verde è di navigare sopra la bolina stretta per evitare il contatto con Rossa.



#### Quesito

Rossa ha infranto la regola 18.3?

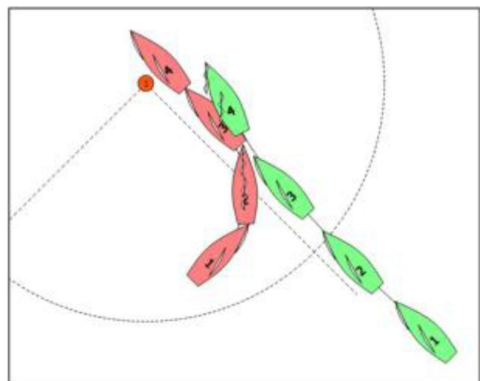
#### Risposta

Sì.

Rossa ha fatto sì che Verde navigasse sopra la bolina stretta per evitare il contatto. Tutti gli altri requisiti della regola 18.3 sono stati soddisfatti.

#### Situazione 2

Rossa completa la sua virata un quarto di lunghezza davanti a Verde. Verde avrebbe potuto navigare sopravvento o sottovento a Rossa. Se Verde avesse navigato sottovento a Rossa, non sarebbe stata in grado di passare la boa dal lato prescritto. Verde ha navigato sopravvento a Rossa e ha navigato sopra la bolina stretta per evitare il contatto con Rossa.



#### Quesito

Rossa ha infranto la regola 18.3?

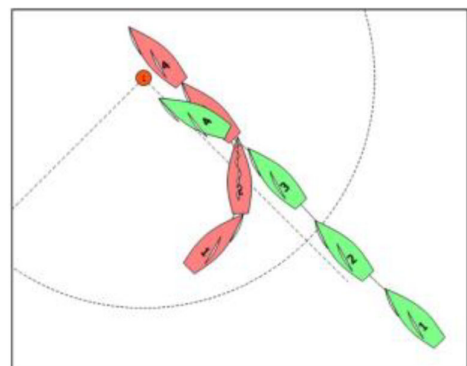
#### Risposta

Sì.

Si veda la risposta 1.

#### Situazione 3

Rossa completa la sua virata un quarto di lunghezza davanti a Verde. Verde avrebbe potuto navigare sopravvento o sottovento a Rossa. Verde ha navigato sottovento a Rossa. Rossa non dà a Verde spazio alla boa. Verde passa la boa dal lato sbagliato.



#### Quesito

Rossa ha infranto la regola 18.3?

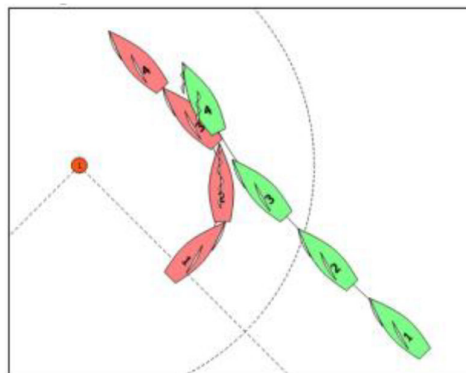
#### Risposta

Sì.

Dopo aver passato la posizione di prua al vento da mure a sinistra a mure a dritta all'interno della zona, Rossa non ha dato spazio alla boa a Verde che era ingaggiata al suo interno.

Situazione 4

Rossa completa la sua virata un quarto di lunghezza davanti a Verde. Verde avrebbe potuto navigare sopravvento o sottovento a Rossa. Se Verde avesse navigato sottovento a Rossa, sarebbe stata chiaramente in grado di passare la boa dal lato prescritto. Verde ha navigato sopravvento a Rossa e ha navigato sopra la bolina stretta per evitare il contatto con Rossa.



Quesito

Rossa ha infranto la regola 18.3?

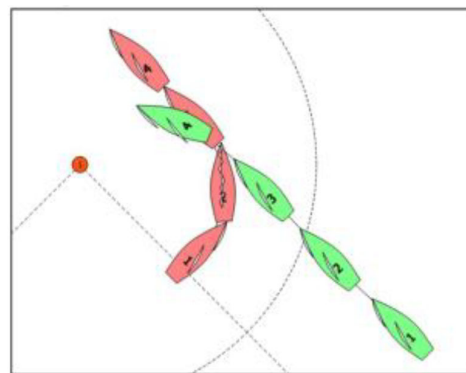
Risposta

Sì.

Verde può scegliere tra le due opzioni a sua disposizione e non esiste una regola che vincola Verde a una delle due opzioni.

Situazione 5

Rossa completa la sua virata un quarto di lunghezza davanti a Verde. Verde avrebbe potuto navigare al vento o sottovento a Rossa. Verde ha navigato sottovento a Rossa. Rossa dà a Verde spazio alla boa.



Quesito

Rossa ha infranto la regola 18.3?

Risposta

No.

Rossa ha soddisfatto le prescrizioni della regola 18.3.

NOTA

*La regola 18.3 non si applica solamente quando orzare sopra la bolina stretta è l'unica soluzione percorribile.*

*La parola "far sì che" nella regola si riferisce a una relazione causa-effetto tra le azioni della barca che era mure a sinistra e la barca che naviga mure a dritta. Nelle situazioni descritte sopra, quando l'azione di Verde è il risultato delle azioni di Rossa, la clausola "far sì che" nella regola 18.3 è soddisfatta, anche se esisteva un altro modo per evitare la barca che ha virato.*

## Q&amp;A 2020.015

Mantenuta

**Danni mentre non si è in regata**Situazione

Una barca sta navigando nell'area della linea di partenza prima del suo segnale di avviso. Nell'area di regata non si applica nessuna regola governativa. Le istruzioni di regata stabiliscono che la linea di partenza sarà tra una boa all'estremità sinistra e un battello del comitato di regata all'estremità destra. La barca colpisce il battello ancorato del comitato di regata, causando gravi danni ad entrambi. Il comitato di regata protesta la barca.

Quesito 1

Quali regole si applicano?

Risposta 1

Il battello del comitato di regata è una boa ma, poiché la barca non è in regata, la regola 31 "Toccare una boa" non si applica. La barca sta navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intende regatare, mentre il battello del comitato di regata non sta navigando secondo le Regole di Regata, quindi, secondo il preambolo della Parte 2, la barca deve rispettare le Norme Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) nei confronti del battello del comitato di regata.

Esistono diverse regole NIPAM che si applicano in questa situazione:

La regola NIPAM 2(a) che fa riferimento alla "ordinaria esperienza dei naviganti" come prescrizione generale per agire con prudenza, si antepone ai requisiti dettagliati delle NIPAM. Ciò sembrerebbe includere l'evitare una nave ancorata.

La regola NIPAM 5 prescrive specificamente che una nave mantenga un appropriato servizio di vedetta, e la regola NIPAM 6 prescrive che una nave deve sempre procedere a velocità di sicurezza in modo da poter agire in maniera appropriata ed efficiente per evitare abordaggi.

Quesito 2

A condizione che la protesta sia valida, se si accerta che la barca ha infranto una regola NIPAM, il comitato delle proteste può penalizzarla per la regola 64.2?

Risposta

Sì.

Infrangendo una regola NIPAM quando incontra una nave che non sta navigando secondo le regole della Parte 2, la barca non rispetta il preambolo della Parte 2. Poiché la barca non era in regata al momento dell'incidente, e a condizione che non si applichino altre penalità, il comitato delle proteste dovrà squalificarla nella prova disputata più vicina nel tempo a quella dell'incidente.

## Q&A 2020.020

Mantenuta

### Chiarimento del termine “raggiungere” nella regola 18.3

#### Situazione

Ad una boa di bolina da lasciare a sinistra, la barca A è entrata nella zona mure a dritta mentre la barca B ha passato la posizione di prua al vento all'interno della zona e ha completato la sua virata verso le mure a dritta al di sotto della sua layline e ingaggiata sottovento alla barca A. Per girare la boa, essa ha orzato, toccando la boa e facendo sì che la barca A navigasse sopra la bolina stretta per evitare il contatto.

#### Quesito 1

La barca B stava raggiungendo la boa quando ha virato verso le mure a dritta?

#### Risposta 1

Sì.

Una barca sta raggiungendo la boa se è in grado di passarla al vento e lasciarla dalla parte prescritta senza cambiare mure. La barca B è riuscita a passare la boa senza cambiare mura; il fatto che l'abbia toccata non è rilevante. Si veda la definizione "Raggiungere".

#### Quesito 2

Sarebbe stata diversa la risposta se la barca B avesse infranto anche la regola 42 per girare la boa?

#### Risposta

No.

La definizione “Raggiungere” non contempla eccezioni.

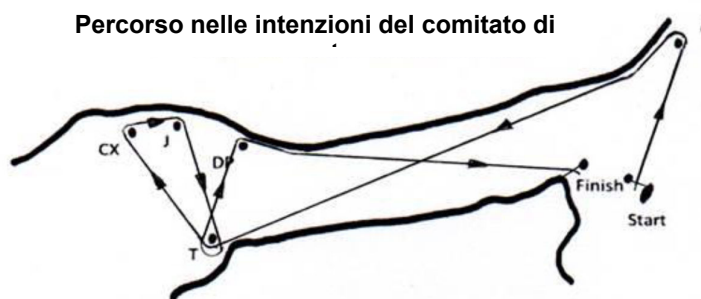
## Q&A 2020.021

Mantenuta

### Descrizione delle boe e compimento del percorso

#### Situazione

Il comitato di regata comunica verbalmente, in base alla regola 90.2(c), che il percorso sarà: partenza, boa C da lasciare a sinistra, boa T da lasciare a dritta, boa CX da lasciare a dritta, boa J da lasciare a dritta, boa T da lasciare a dritta, boa DP a da lasciare a dritta, arrivo. L'intenzione del comitato di regata è che le barche seguano il percorso nell'illustrazione sottostante.



#### Quesito 1

La boa T è una boa da girare?

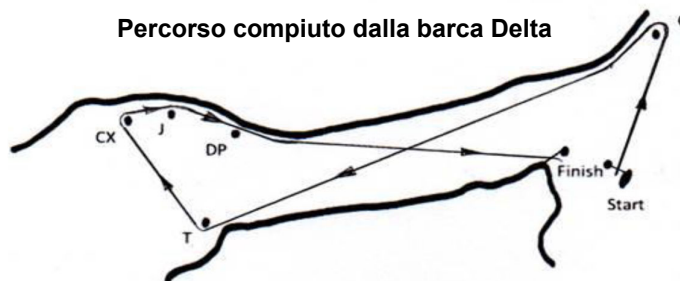
#### Risposta 1

No.

La regola J2.1(4) prescrive che il comitato di regata identifichi tutte le boe da girare in relazione alla definizione "Compiere il percorso". La boa T non è identificata come boa da girare.

#### Quesito 2

Una delle barche compie il percorso descritto nell'illustrazione di seguito. Ha compiuto il percorso secondo la definizione?



#### Risposta 2

Sì.

Ai fini della definizione "Compiere il percorso", il filo che rappresenta la scia della barca passa ogni boa dal lato prescritto e nell'ordine corretto.

## Q&A 2021.001

Pubblicata: 2 novembre 2020

### Chiarimento a proposito di deposizioni per sentito dire

#### Situazione

La regola 63.6(a) prescrive che il comitato delle proteste riceva le deposizioni, incluse quelle per sentito dire, delle parti presenti all'udienza e dei loro testimoni.

La regola 63.6(c) dà alle parti presenti il diritto di rivolgere domande a qualsiasi persona che fornisca prove.

La regola M3.2 al punto 9 dice che il comitato delle proteste "accetta le deposizioni in forma scritta di un teste che non sia possibile interrogare, solamente se tutte le parti sono d'accordo. Nel fare ciò essi perdono il loro diritto di interrogare quel testimone.

#### Quesito

Sussiste un conflitto tra tali regole?

#### Risposta

No.

Possono essere fornite deposizioni in forma scritta; le parti presenti ed il comitato delle proteste possono porre domande alle parti che forniscono prove come permesso dalla regola 63.6(c) e possono chiamare altri testimoni per aiutare a risolvere deposizioni controverse. Se le parti concordano sulla deposizione essa sarà ricevuta come indiscussa. Se le parti non concordano il comitato delle proteste esaminerà ogni controversia tra le parti quando decide il peso da attribuire alle prove presentate.

#### NOTA

*L'appendice M descrive le procedure per il comitato delle proteste ed è solamente consultiva.*

## Q&A 2021.002

Pubblicata: 2 novembre 2020

Aggiornata: 19 aprile 2021

### Significato del termine “scafo” nelle Regole di Regata

#### Situazione

Il termine “scafo” è menzionato in diversi punti nelle Regole di Regata.

#### Quesito 1

Qual è la definizione applicabile di “scafo”?

#### Risposta 1

Il termine “scafo” non è definito nelle Regole di Regata; pertanto, come da introduzione/terminologia, la parola è utilizzata nel senso normalmente inteso nell’uso nautico o generale.

#### Quesito 2

I bompressi, fissi o retrattili, sono parte dello scafo?

#### Risposta 2

No, salvo che non siano definiti altrimenti nelle regole di classe, di rating o di handicap empirico.

#### Quesito 3

Le terrazze (ali) di uno skiff, fisse o retrattili, sono parte dello scafo?

#### Risposta 3

Sì, salvo che non siano definite altrimenti nelle regole di classe, di rating o di handicap empirico.

#### Quesito 4

Le attrezzature collegate allo specchio di poppa, alla coperta o qualsiasi sovrastruttura sono parte dello scafo?

#### Risposta 4

No.



## Q&A 2021.003

Pubblicata: 26 aprile 2021

### Esclusione di una barca

#### Situazione

La barca A ha regatato nella prima prova di un evento. La barca A non aveva rispettato quanto richiesto dall'autorità organizzatrice dell'evento per l'iscrizione.

#### Quesito 1

Può il comitato di regata cancellare l'iscrizione della barca A dall'evento senza udienza?

#### Risposta 1

Non applicabile.

La barca A non ha rispettato quanto richiesto dall'autorità organizzatrice, pertanto non si è iscritta all'evento. Si veda la Regola 75.

#### Quesito 2

Se la risposta al quesito precedente è sì, la barca A può essere rimossa dall'evento dal comitato di regata anche dopo che una prova è stata completata?

#### Risposta 2

Non applicabile.

#### Quesito 3

Se la risposta al quesito 1 è sì, sarebbe un'azione impropria o una omissione dell'autorità organizzatrice o del comitato di regata la mancata rimozione della barca A dalla classifica?

#### Risposta 3

Non applicabile.

## Q&A 2021.005

Pubblicata: 30 aprile 2021

### Penalità alternativa per una barca che era OCS

#### Quesito

Possono il bando di regata o le istruzioni di regata introdurre una penalità diversa dalla squalifica per una barca che era OCS?

#### Risposta

Il Regolamento di Regata non consente al bando di regata o alle istruzioni di regata di modificare la definizione "Partenza".

Tuttavia, World Sailing ha approvato, ai sensi della Regulation 28.1.5(b), una regola sperimentale DR21.01 Penalità alternativa alla partenza<sup>1</sup>, ([DR21.01 Alternative Starting Penalty](#) sul sito web di World Sailing), che introduce una modifica alla definizione "Partenza" ed alcuni esempi di penalità che possono essere utilizzati. Questa regola di sviluppo ha lo status di regola di sperimentale ed include le istruzioni per come usarla.

---

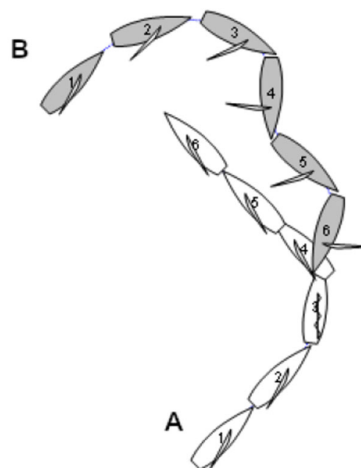
<sup>1</sup> (N.d.T.) La regola sperimentale "DR21.01 Penalità alternativa alla partenza", traduzione Italiana della "DR21.01 Alternative Starting Penalty" di World Sailing, è pubblicata sul sito FIV nella sezione dedicata alla Formazione UDR al link → [https://www.federvela.it/images/DR-21.01\\_CU.pdf](https://www.federvela.it/images/DR-21.01_CU.pdf)

## Q&amp;A 2021.006

Pubblicata: 30 aprile 2021

**Interrompere l'esecuzione di una penalità**Situazione

Su un lato di bolina stretta la barca B è mure a sinistra, ben discosta dalle altre barche, e sta poggiando per eseguire una penalità. La barca A vira verso le mure a dritta in rotta di collisione con la barca B. B orza per tenersi discosta da A e di seguito abbatte e completa prontamente la sua penalità

Quesito 1

È stata violata una regola da qualche barca?

Risposta 1

No.

Quando una barca che si è ben allontanata dalle altre barche comincia ad eseguire una penalità, e le azioni di un'altra barca la costringono ad interrompere la sua penalità per ottemperare alla regola 21.2, essa rispetta la regola 44.2 se in seguito completa prontamente la sua penalità.

La barca A sta navigando sulla sua giusta rotta, pertanto ad essa non si applica la regola 23.2.

Quesito 2

La risposta sarebbe stata differente se la prova fosse stata arbitrata?

Risposta 2

No.

Q&A 2021.009

Pubblicata: 28 agosto 2021

## Procedure di appello

### Situazione

Nel valutare un appello un'autorità nazionale ha richiesto al comitato delle proteste di fornire ulteriori fatti, come previsto dalla regola R5. Il comitato delle proteste ha inviato prontamente i fatti ulteriori all'autorità nazionale.

### Quesito

L'autorità nazionale è tenuta a divulgare i fatti ulteriori alle parti?

### Risposta

Sì.

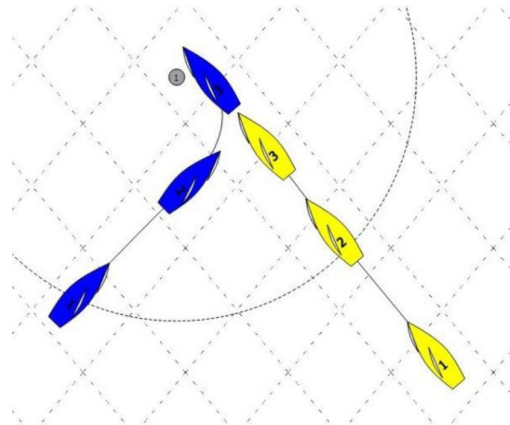
I fatti ulteriori, forniti ai sensi dell'appendice R5 dal comitato delle proteste, rappresentano dei chiarimenti; pertanto, l'autorità nazionale è tenuta a divulgarli alle parti come richiesto dalla regola R4.3.

## Q&amp;A 2021.010

Pubblicata: 22 novembre 2021

**Applicazione della regola 18.3**Situazione

Blu ha passato la posizione di prua al vento, da mure a sinistra a mure a dritta, nella zona di una boa da lasciare a sinistra, e da quel momento è stata in grado di raggiungere la boa. Dopo aver completato la sua virata, Blu era libera dalla prua di Gialla e c'era abbastanza spazio per Gialla per orzare o per poggiare in maniera marinaresca e senza alcun contatto. Gialla non modificava la sua rotta e dopo la posizione 3 è avvenuto un contatto tra la sua prua e la poppa di Blu, senza danni o lesioni. Gialla è stata protestata ed è stata squalificata per avere infranto le regole 12 e 14.

Quesito 1

Blu ha infranto la regola 18.3?

Risposta 1

No.

Blu non ha fatto sì che Gialla navigasse oltre la sua giusta rotta per evitare il contatto, e Gialla non è divenuta ingaggiata all'interno di Blu. Pertanto, Blu non ha infranto la regola 18.3. Alla situazione non si applicano altre parti della regola 18.3.

## Q&A 2022.001

Pubblicata: 6 gennaio 2022

### Significato delle proprie registrazioni o osservazioni del comitato di regata nella regola 90.3(c)

#### Quesito 1

Quali sono le proprie registrazioni del comitato di regata e quali sono le osservazioni del comitato di regata ai fini della regola 90.3(c)?

#### Risposta 1

Ai fini della regola 90.3(c), le proprie registrazioni del comitato di regata includono qualsiasi materiale prodotto dal comitato di regata, come registrazioni scritte, audio o video, mentre le proprie osservazioni del comitato di regata si estendono a tutto ciò che il comitato di regata vede o sente, indipendentemente dalla fonte.

#### Quesito 2

In quale dei seguenti casi il comitato di regata può fare le proprie osservazioni ai fini della regola 90.3(c)?

1. Informazioni rivenienti da una protesta non valida
2. Contenuti multimediali o post sui social media prodotti da parte di:
  - autorità organizzatrice
  - una parte
  - una persona di supporto
  - una fonte indipendente

#### Risposta 2

In tutti i casi riportati sopra.

Non vi è alcuna limitazione a ciò che il comitato di regata può osservare.

Si veda la risposta 1.

## Q&A 2022.002

Pubblicata: 21 febbraio 2022

### Conflitto d'interessi di un membro del comitato delle proteste

#### Situazione

La regola 89.2(a) stabilisce che l'autorità organizzatrice deve pubblicare un bando di regata che sia conforme alla regola J1. La regola 90.2 stabilisce che il comitato di regata deve pubblicare delle istruzioni di regata scritte che siano conformi alla regola J2.

#### Quesito 1

L'autorità organizzatrice può chiedere aiuto ad un potenziale membro del comitato delle proteste per la stesura del bando di regata o delle istruzioni di regata?

#### Risposta 1

Sì.

L'autorità organizzatrice o il comitato di regata possono chiedere aiuto a chiunque, compreso un potenziale membro del comitato delle proteste, nella stesura del bando di regata o delle istruzioni di regata.

Inoltre, quando è nominata una giuria internazionale ad una manifestazione, essa deve, quando ne sia fatta richiesta, assistere questi organi in qualsiasi questione che abbia direttamente effetto sulla regolarità della manifestazione. Si veda la regola N2.1.

#### Quesito 2

L'ufficiale di regata che ha prestato aiuto nella stesura del bando di regata o delle istruzioni di regata ha un conflitto d'interessi se è anche un membro del comitato delle proteste di questa manifestazione?

#### Risposta 2

No.

Si veda la definizione "Conflitto d'interessi".

## Q&A 2022.003

Pubblicata: 21 febbraio 2022

### Regola 45 e significato di “ormeggiata”

#### Situazione

La regola 45 recita che una barca “non deve essere ormeggiata” (salvo eccezioni).

#### Quesito

Il termine “ormeggiata” si applica a:

- (a) una barca legata ad un gavitello o a un palo per mezzo di una cima singola, in modo che la barca libera di brandeggiare? Oppure
- (b) una barca legata a prora e a poppa a gavitelli o pali, in modo che la barca non sia libera di brandeggiare?

#### Risposta

Il termine si applica a tutti i casi di cui sopra.

Una barca è ormeggiata quando è fissata o legata a qualcosa.



Q&A 2022.004

Pubblicata: 24 marzo 2022

**Penalità discrezionali per infrazioni a regole della parte 2, alla regola 31 o a regole di classe**

Quesito 1

Il bando di regata o le istruzioni di regata possono stabilire che un'infrazione ad una regola della parte 2, o alla regola 31 sarà soggetta ad una penalità discrezionale?

Risposta 1

Sì.

La regola 64.2 consente di applicare penalizzazioni diverse dalla squalifica. Questo comprende il rendere discrezionale la penalità.

Quesito 2

Il bando di regata o le istruzioni di regata possono stabilire che un'infrazione ad una regola di classe sarà soggetta ad una penalità discrezionale?

Risposta 2

Sì.

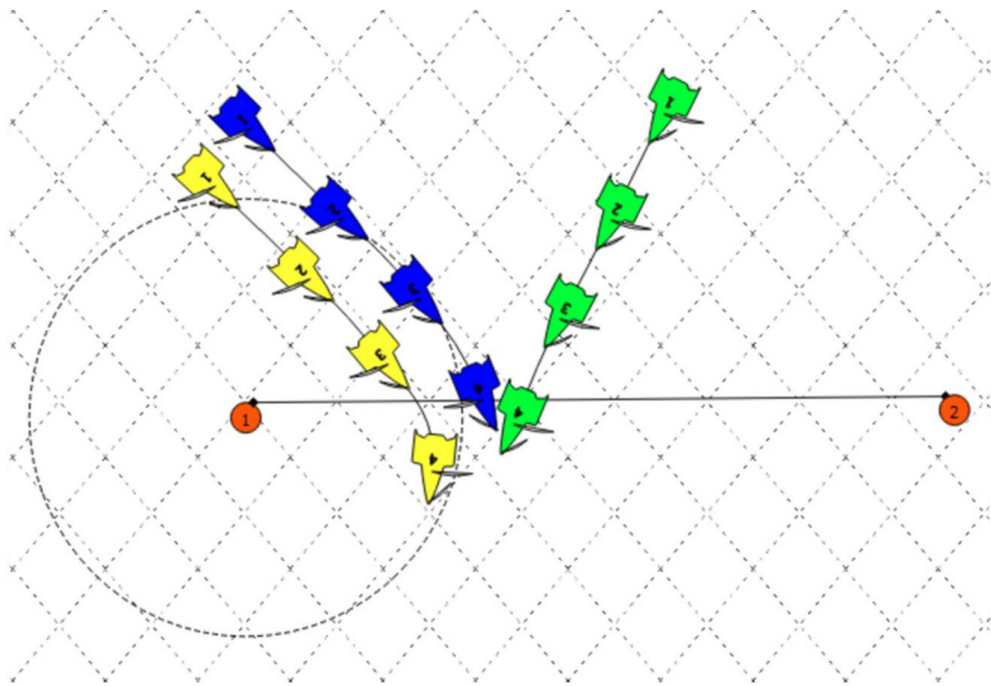
## Q&amp;A 2022-005

Pubblicata: 11 aprile 2022

## Situazione a tre barche su un arrivo di poppa

Situazione

Dei 49ers sono in arrivo tra le boe. In posizione 4, mentre Blu è ancora nella zona, avviene un contatto senza danni o lesioni tra Blu e Verde.

Quesito 1

Blu è esonerato per aver infranto le regole 10 e 14?

Risposta 1

Sì.

Giallo era ingaggiato all'interno di Blu e di Verde quando Giallo è entrato nella zona, e Verde è un ostacolo per Blu e per Giallo.

- Se il Comitato delle Proteste accerta che tra le posizioni 3 e 4 Giallo stava navigando entro i limiti dello spazio alla boe cui aveva diritto, si applica la regola 18 e non la 19. Si veda la regola 19.1(b). Blu sta navigando entro i limiti dello spazio alla boe cui ha diritto, e pertanto è esonerata per avere infranto la regola 10 ai sensi della regola 43.1(b).
- Se il Comitato delle Proteste accerta che a Giallo è stato dato spazio alla boe, la regola 18 non si applica più e si applica la regola 19. Blu ha diritto a spazio tra Giallo e Verde ed è costretto a violare la regola 10 da Giallo che ha violato la regola 19.2, e pertanto è esonerata ai sensi della regola 43.1(b).

Non ci sono stati danni o lesioni causati dal contatto, pertanto Blue, che aveva diritto a spazio alla boe da parte di Verde, o diritto a spazio da parte di Giallo, è esonerato per aver infranto la regola 14 ai sensi della regola 43.1(c).

Quesito 2

Se la risposta alla domanda precedente fosse no, quale rotta dovrebbe seguire Blu affinché si possa considerare che stia navigando entro lo spazio alla boa cui ha diritto, se ne ha diritto?

Risposta 2

Non applicabile.  
Si veda la risposta 1.

Quesito 3

Giallo e Verde hanno infranto qualche regola?

Risposta 3

Dipende.  
Si veda la risposta 1.

Quesito 4

Le risposte sarebbero le stesse se le barche, invece di essere in arrivo, stessero navigando attraverso un gate e la rotta successiva da seguire fosse una bolina?

Risposta 4

Sì.